

Investeringsen

15 september 2026

Inleiding

In dit hoofdstuk is een aantal kredieten geactualiseerd. In de financiële verordening is opgenomen dat de raad een (aanvullend) krediet altijd moet accorderen. Daarom vragen wij goedkeuring voor een aantal kredieten om daadwerkelijk aan de slag te kunnen gaan. Daarnaast verzoeken we om bijstelling van enkele kredieten, om te voorkomen dat een kredietoverschrijding zorgt voor onrechtmatigheid in de jaarrekening. De kapitaallasten (rente en afschrijving) van deze (aanvullende) kredieten worden verwerkt in het meerjarenperspectief van de Begroting 2027-2030.

In dit hoofdstuk is een aantal kredieten geactualiseerd. In de financiële verordening is opgenomen dat de raad een (aanvullend) krediet altijd moet accorderen. Daarom vragen wij goedkeuring voor een aantal kredieten om daadwerkelijk aan de slag te kunnen gaan. Daarnaast verzoeken we om bijstelling van enkele kredieten, om te voorkomen dat een kredietoverschrijding zorgt voor onrechtmatigheid in de jaarrekening. De kapitaallasten (rente en afschrijving) van deze (aanvullende) kredieten worden verwerkt in het meerjarenperspectief van de Begroting 2027-2030.

Cilinder Spieringbrug

Omschrijving (toelichting)

De investering cilinder voor de Spieringbrug is gereed. De lasten zijn hoger dan begroot (€47.000).

Beslispunt 2a kredieten: Een aanvullend krediet van € 47.000 beschikbaar te stellen voor Cilinder Spieringbrug

Eerder vervangen hoofdriool Struikheiweg zwembad

In 2025 zijn rioolinspecties uitgevoerd. Hieruit zijn diverse problemen naar voren gekomen die vanaf 2027 op de planning staan om aangepakt te worden. Eén van de probleempunten, het vervangen van twee rioolstrengen in de Struikheiweg (parkeerterrein zwembad) moeten we naar voren halen. Deze twee rioolstrengen zijn erg slecht en moeten vervangen worden. De vervanging kan nu gelijktijdig uitgevoerd worden met de werkzaamheden die al gestart zijn op het parkeerterrein. Hierdoor kan er werk met werk worden gemaakt en kan de afstroming van rioolwater weer gegarandeerd worden. Hiervoor wordt een nieuwe investering riolering van €105.000 opgevoerd.

Beslispunt 2b kredieten: Een krediet van € 105.000 beschikbaar te stellen voor vervangen hoofdriool Struikheiweg zwembad.

Voetpaden Sportpark De Negen Morgen

In de Perspectiefnota 2025 is € 60.000 toegekend voor het vervangen van de voetpaden op Sportpark De Negen Morgen. Het bedrag was een indicatie. De werkelijk kosten blijken, mede als gevolg van prijsstijgingen en de noodzaak om het geïntegreerde (leun)hek ook te vervangen, op € 86.000 uit te komen.

Beslispunt 2c kredieten: Een aanvullend krediet van € 26.000 beschikbaar te stellen voor vervanging Voetpaden Sportpark De Negen Morgen.

Vorbereidingskrediet rioolvervanging Herenstraat Bussum

Het hoofdriool in de Herenstraat te Bussum dateert uit 1931 en is einde levensduur en vertoont gebreken. Vervanging staat gepland voor 2027. Om de voorbereidingen te starten voor het vervangen van dit hoofdriool wordt een voorbereidingskrediet aangevraagd van € 125.000 voor investering Herenstraat – Rioleringstaat.

Beslispunt 2d kredieten: Een krediet van € 125.000 beschikbaar te stellen voor Vorbereidingskrediet rioolvervanging Herenstraat Bussum.

Deelfietsenstallingen aanleggen

Het regionale deelfietsensysteem is dit jaar gestart. Om het gebruik van deelfietsen te ondersteunen, worden fietsenstallingen geplaatst op hubs bij OV-knooppunten en andere veelgebruikte deelfietslocaties. Provincie Noord-Holland heeft 100% subsidie voor de uitvoeringskosten beschikbaar gesteld. De voorbereiding start in 2026 en de uitvoering volgt in 2027.

Beslispunt 2e kredieten: Een krediet van € 80.000 beschikbaar te stellen voor aanleggen van deelfietsstallingen.

Zes bushaltes toegankelijk maken

Zes bushaltes worden toegankelijk gemaakt met klein onderhoud. Zo kunnen reizigers, waaronder mensen met een beperking, gemakkelijker gebruik maken van het openbaar vervoer. De provincie heeft voor de uitvoering hiervan 100% subsidie toegekend. De voorbereiding start in 2026 en de uitvoering volgt in 2027.

Beslispunt 2f kredieten: Een krediet van € 198.000 beschikbaar te stellen voor Zes bushaltes toegankelijk maken

Aanleg MRA Fietsroute Hilversum-Amsterdam, onderdelen HA27-HA42

Zoals in VV1 eerder vermeld is er meer duidelijkheid ontstaan over de gewijzigde investering van het deeltracé Slochterenlaan tot Hakkelaarsbrug (route Hilversum-Amsterdam). In raadsbesluit 1241707 heeft uw raad een (in begroting opgenomen) krediet van € 2.628.000 beschikbaar gesteld. Door nieuwe ramingen van tracés van doorfietsroutes en de gevolgen van een ingesteld subsidieplafond bij de provincie Noord-Holland, zijn de subsidie-inkomsten voor Gooise Meren lager (€ 965.000). Hierdoor worden de gemeentelijke uitgaven groter dan eerder begroot.

Om geen financieel nadeel te presenteren wordt de ambitie bijgesteld. Concreet wordt de voorbereiding en uitvoering van twee deeltracés uitgesteld:

- Cort van der Lindenlaan (HA31/HA32): vanwege de complexiteit van het wegvak en de spoorwegovergang zijn grote investeringen nodig en is de verwachte subsidie in verhouding laag.
- Een gedeelte (50%) van het fietspad van de Keverdijk tot de Hakkelaarsbrug (HA37 t/m HA42): vanwege de grote lengte van het tracé zijn grote investeringen nodig en is de verwachte subsidie in verhouding laag.

De overige deeltracés uit RV1241707 zijn in voorbereiding en de ramingen vallen binnen het beschikbaar gestelde krediet. Het college blijft de komende periode in gesprek met provincie Noord-Holland over de financiële wijzigingen en de gestelde ambities en probeert aanvullend een verkeersveiligheidssubsidie aan te vragen om extra inkomsten te genereren.

Beslispunt 2g kredieten: Het krediet voor aanleg MRA Fietsroute Hilversum-Amsterdam, onderdelen HA27-HA42 te verlagen met € 965.000.

Amersfoortsestraatweg

In VV1 al aangekondigd: De extra kosten voor dit project zijn ontstaan door verschillende oorzaken. Er zijn extra onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd rond het projectgebied. De aannemer heeft zich extra moeten inspannen om de winkels, school en woningen bereikbaar te houden. Vanwege de tijdelijke afsluitingen en gewijzigde rijroutes zijn wegschades door het verkeer ontstaan welke hersteld moesten worden. Tenslotte heeft de begeleiding van dit project hierdoor extra geld gekost aan uren

Beslispunt 2h kredieten: Een aanvullend krediet van € 136.000 beschikbaar te stellen voor Amersfoortsestraatweg

Graaf Wichmanlaan

Voor het project Graaf Wichmanlaan is een subsidiebeschikking van € 142.000 ontvangen van de provincie Noord-Holland. De definitieve vaststelling van de subsidie volgt na afronding van het project.

Beslispunt 2i kredieten: Voor het project Graaf Wichmanlaan een subsidiebedrag meenemen van € 142.000.

Kocherplantsoen

Bij de eerdere besluitvorming over de voorbereidingskredieten voor de projecten in Muiderberg (in samenwerking met het Warmtebedrijf) is voor het deelproject Kocherplantsoen nog geen voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld. Om de verdere planuitwerking en afstemming met het Warmtebedrijf mogelijk te maken, wordt voorgesteld ook voor dit deelproject een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen.

Beslispunt 2j kredieten: Een krediet van € 100.000 beschikbaar te stellen voor Voorbereidingskrediet Kocherplantsoen.

Vorbereidingskrediet Muiden Vesting

Voor de voorbereiding is een uitgebreider proces en meer tijd nodig dan aanvankelijk ingeschat. Er is met name extra inzet nodig om de omgeving zorgvuldig mee te nemen in de ontwerputwerking. Om een goed participatieproces en de kwaliteit van de plannen te borgen, is aanvullend voorbereidingsbudget noodzakelijk.

Beslispunt 2k kredieten: Een aanvullend krediet van € 350.000 beschikbaar te stellen voor Vorbereidingskrediet Muiden Vesting.

Spiegelstraat

Voor project Spiegelstraat is de subsidie definitief vastgesteld. De subsidieverantwoording is bij de provincie ingediend en goedgekeurd op 5 augustus 2026.

Beslispunt 2l kredieten: Voor het project Spiegelstraat een subsidiebedrag meenemen van € 345.000.

Subsidie programma digitalisering

Voor het programma Digitalisering hebben wij een bijdrage ontvangen van:

- € 41.000 voor inzet van externe expertise en de inzet van de Product Owner Mijn Omgeving vanuit de VNG;
- € 15.000 voor inzet van externe expertise en de inzet van de Product Owner Mijn Omgeving.

Dit betreft in totaal een ontvangen bijdrage van € 56.000.

Deze bijdrage kan worden ingezet als dekking binnen het programma Digitalisering voor de genoemde activiteiten en dient als baten te worden verwerkt binnen de begrotingsmutatie van het investeringsproject.

Beslispunt 2m kredieten: Voor het programma digitalisering een subsidiebedrag meenemen van € 56.000.